

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
**КВАДРОЦИКЛОВ**

**ATV CLASSIC MINI 4T** // //



**⚠ ВНИМАНИЕ**

**КВАДРОЦИКЛ ЯВЛЯЕТСЯ СПОРТИНВЕНТАРЕМ И НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ!**

**Рекомендуемый возраст водителя:** 3-7 лет

**Максимальная нагрузка:** 45 кг

**Топливо:** исключительно бензин АИ92

Данный квадроцикл не является транспортным средством и предназначен только для передвижения по бездорожью. Перед началом использования прочитайте полностью инструкцию по безопасной сборке и эксплуатации, а также инструкцию по управлению работой двигателя и другими составляющими частями техники. Обратите особое внимание на ярлыки с надписями: «Осторожно» и «Предупреждение» на квадроцикле.

**СОДЕРЖАНИЕ**

Вводная часть	3
Комплектация квадроцикла	4
Требования безопасности	5
Основные узлы и органы управления	6
Подготовка к поездке	7
Запуск двигателя	10
Обкатка двигателя	11
Вождение квадроцикла	12
Ограничитель скорости	12
Начало движения	13
Процесс движения	14
Парковка	14
Периодическое обслуживание и регулировка	15
Технические характеристики	19
Карта технического обслуживания	21
Дополнительные проверки и обслуживание	23
Гарантийные условия	24
Гарантийные обязательства	25
Предъявление рекламаций	26
Гарантийный талон	27
Регистрация прохождения регулярного технического обслуживания	28
Для заметок	38

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

**Поздравляем Вас с приобретением квадроцикла ATV Classic mini 4T.**

Эта инструкция поможет Вам достаточно хорошо понять базовые характеристики и функции квадроцикла. В инструкции содержится важная информация о требованиях безопасности, а также об особой технике и навыках, необходимых для управления квадроциклом. Также в инструкции описаны базовые процедуры обслуживания и осмотра. Если у Вас возникают какие-либо вопросы по эксплуатации или обслуживанию квадроцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с продавцом.

**Мы желаем Вам многих лет безопасного и приятного использования Вашего квадроцикла.**

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПОВОЗРАСТУ

Рекомендуемый минимальный возраст водителя данной модели квадроцикла от 3 - 7 лет.

Дети, должны быть допущены к управлению только в защитной экипировке и в шлеме и только в присутствии и под контролем взрослого человека. Никогда не следует допускать ребенка к управлению квадроциклом без контроля взрослого человека.

### ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Каждый, кто собирается управлять данным транспортным средством, должен изучить данную инструкцию, пройти инструктаж и только после этого начинать практические занятия.

### ТОЛЬКО ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Квадроцикл предназначен только для движения ВНЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. Незаконно и небезопасно использовать квадроцикл для движения по улицам, общественным дорогам и шоссе. Данная техника соответствует всем применимым нормативам по уровню шума и искрогашению для движения вне дорог общего пользования, действующим на момент производства и продажи

## КОМПЛЕКТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА

Квадроцикл ATV Classic mini 4T оснащен дополнительными опциями:

- колеса диаметром 6";
- металлический отбойник передний;
- стальной багажник передний и задний;
- аккумуляторная батарея;
- электростартер;
- ограничитель скорости;
- светодиодные фары головного света;
- сигнализация с дистанционным запуском;
- звуковой сигнал;
- чек аварийной остановки.



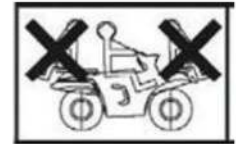
### ПРИМЕЧАНИЕ

**КОМПЛЕКТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ.**

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

При эксплуатации квадроцикла следует строго соблюдать основные правила безопасности:

- не приступайте к эксплуатации квадроцикла, не изучив данное руководство по эксплуатации;
- постоянно поддерживайте квадроцикл в исправном состоянии;
- не превышайте максимальную допустимую нагрузку квадроцикла,
- запрещается запуск двигателя в закрытых и плохо проветриваемых помещениях;
- во время работы квадроцикла, во избежание ожога, не касайтесь элементов двигателя и выхлопной системы;
- регулярно проводите регламентные работы, рекомендуемые данным руководством;
- не заправляйте заведённый квадроцикл, а также не заливajte топливную смесь вблизи горячих поверхностей или открытого огня.

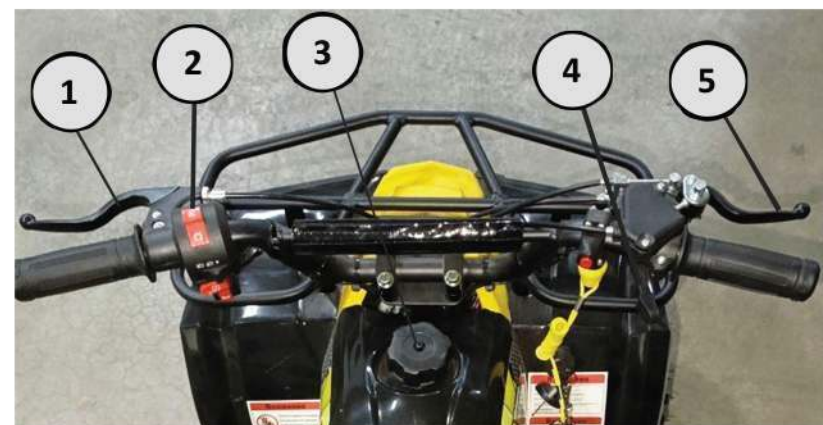


### **⚠ ПРИМЕЧАНИЕ**

**НИКОГДА НЕ ПЕРЕДВИГАЙТЕСЬ ВДВОЕМ НА КВАДРОЦИКЛЕ. ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЛЕМ И ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.**  
**НИКОГДА НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДЕТЕЙ ЗА РУЛЬ БЕЗ КОНТРОЛЯ ВЗРОСЛОГО ЧЕЛОВЕКА, А ТАК ЖЕ ЕСЛИ**  
**КОНТРОЛИРУЕМЫЙ ВЗРОСЛЫЙ ЧЕЛОВЕК НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ.**

## ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Рычаг заднего тормоза
2. Блок переключателей левый
3. Крышка топливного бака
4. Рычаг газа
5. Рычаг переднего тормоза
6. Глушитель
7. Сиденье
8. Замок зажигания



## ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

### **ШИНЫ**

Правильное давление в шинах обеспечивает оптимальную устойчивость, комфорт при езде и продлевает срок их службы.  
Рекомендованное давление шин: 0,6 - 0,8 атм.

### **ТОПЛИВО**

Марка неэтилированного бензина, рекомендованная производителем - АИ92.

Производите заправку на улице или в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня и раскаленных предметов.



## **ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

Проверьте и очистите воздушный фильтр. Воздушный фильтр нуждается в частой очистке.

Очистку нужно производить каждые 5 часов активной эксплуатации, а в некоторых случаях каждый 2-3 часа (при эксплуатации на пыльных дорогах). В противном случае будет наблюдаться снижение мощности двигателя, и неминуемо приведет к поломке.

## **РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ**

Проверьте правильность работы рычага дроссельной заслонки. Она должна легко и без заеданий открываться и возвращаться под действием пружины в положение холостого хода, когда рычаг отпущен. При наличии неисправностей обращайтесь в сервис-центр для ремонта в случае необходимости.

## **СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ И КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ**

Всегда проверяйте надежность фиксации соединительных и крепежных деталей квадроцикла перед началом движения. Контроль над затяжкой резьбовых соединений должен осуществляться перед каждым выездом независимо от сетки ТО.

## **СВЕТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Проверьте передние фары, чтобы убедиться в их исправности. При наличии неисправностей устраните их.

## **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ**

Проверьте исправность переключателя передних фар, выключателя двигателя, кнопку стартера и звукового сигнала. При наличии неисправностей устраните их.

## **АККУМУЛЯТОР**

Квадроцикл оборудован необслуживаемым аккумулятором 12В 4 А/ч. Тем не менее аккумулятор требует ухода и правильной эксплуатации. Если квадроцикл не используется более 3 дней - отсоедините минусовую клемму аккумулятора. А если хранение производится при температуре ниже 0 градусов, то снимите аккумулятор и разместите его в теплое, проветриваемое помещение. Не допускайте глубокого разряда аккумулятора. При полной разрядке высока вероятность повреждения аккумулятора.

## **ТОРМОЗА**

Квадроцикл оборудован рабочей системой торможения АМ-48НЕ, тормозная система с передними и задними механическими, дисковыми тормозами, рычаги управления которой располагаются на руле. Так же имеется система фиксации рычагов рабочих тормозов - стояночный тормоз.

Проверьте свободный ход рычага переднего и заднего тормоза. Если свободный ход не соответствует норме,отрегулируйте его. При правильно отрегулированном тросе тормоза при нажатии на рычаг, колеса должны крепкоблокироваться, а при отпуске рычага колеса должны вращаться без заеданий.

В противном случае обратитесь в сервис-центр для осмотра.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении! Это опасно для жизни!**

1. Убедитесь, что в баке есть топливо и что бензокран находится в открытом положении.
2. При температуре окружающего воздуха ниже + 5 градусов поднимите вверх рычаг обогатителя на карбюраторе.
3. Проверьте чтобы чека безопасности была на своем месте и выключатель двигателя находился в положении «РАБОТА» ("RUN").
4. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ON».
5. Зажмите рычаг тормоза и нажмите кнопку электрозапуска. При этом рычаг газа должен быть нажат примерно на треть хода. Двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-х секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 15 секунд и повторите попытку снова. После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить.
6. Если аккумулятор разряжен, поставьте его на зарядку и только после зарядки повторите запуск двигателя. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это приведет к отрицательным последствиям и поломке квадроцикла.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ, ПОСЛЕ ЗАПУСКА ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ, ДВИГАТЕЛЮ НЕОБХОДИМО ПРОГРЕТЬСЯ В ТЕЧЕНИЕ 2-3 МИНУТ. НЕ НАЖИМАЙТЕ НА РЫЧАГ ГАЗА В ПРОЦЕССЕ ПРОГРЕВА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 7/3 ОТ ЕГО ПОЛНОГО ХОДА.**

## ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Трудно назвать более важный период эксплуатации Вашего квадроцикла, чем период обкатки. Поэтому мы просим

Вас внимательно прочитать данный раздел.

Поскольку двигатель Вашего квадроцикла совершенно новый, нельзя подвергать его чрезмерным нагрузкам. Период обкатки силового агрегата – это первые 20 моточасов работы двигателя или 20 литров выработанного топлива, в это время различные детали внутри двигателя притираются друг к другу, образуя правильные рабочие зазоры между собой. В течение этого времени следует избегать повышенной работы с полностью открытой дроссельной заслонкой или непрерывную продолжительную работу с нагрузкой. Запрещается перегревать двигатель во время обкатки. Эксплуатируйте квадроцикл в переменных режимах, без перегревов, давая отдыхать двигателю.

Первые сервисные работы во время обкатки должны быть выполнены через 10 моточасов эксплуатации. Второй технический осмотр проводится после обкаточного периода в 20 моточасов.

В период обкатки рекомендуется не доводить обороты двигателя более чем на треть от максимальных. Недопускать работу двигателя с чрезмерной нагрузкой (например длительное движение в подъем, по грязи и т.д.) . Так же не допускается длительная работа двигателя без перерыва (более 5 минут на холостом ходу или более 10 минут в движении.)

Правильное обращение с новым квадроциклом и соблюдение всех рекомендаций во время обкатки является важным условием для длительного срока службы двигателя.

## ВОЖДЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА

Управление Вашим квадроциклом требует наличия специальных навыков,приобретаемых в результате продолжительной практики.

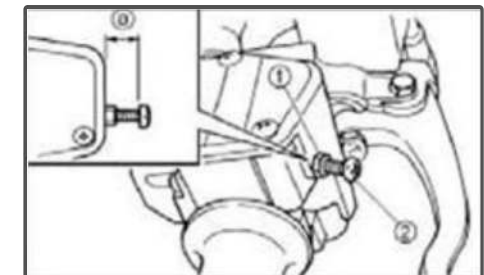
Уделите время освоению базовой техники и приемов управления и только послеэтого разрешайте вашему ребенку выполнять более сложные маневры.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**УПРАВЛЕНИЕ КВАДРОЦИКЛОМ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ МОТОЭКИПИРОВКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, ВО ИЗБЕЖАНИЯ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!**

## ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

Специально для водителей, не имеющих опыта управления данной моделью, квадроцикл оборудован ограничителем скорости, находящимся в корпусе рычага дроссельной заслонки. Ограничитель скорости ограничивает обороты двигателя, в следствии чего и саму скорость движения квадроцикла. Вкручивание регулировочного винта уменьшает максимальную скорость, а выкручивание - увеличивает.



1. Контргайка. 2. Регулировочный винт

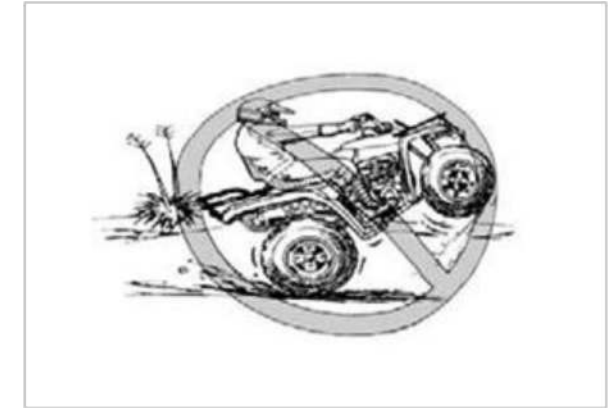
## НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

- После подготовки, прогрева двигателя и облачения в экипировку можно приступить к вождению.
- Для схватывания центробежного сцепления и начала движения необходимо плавно нажать на рычаг газа примерно на одну треть. Этого достаточно чтобы сработало центробежное сцепление и квадроцикл начал движение. После этого можно слегка отпустить рычаг газа, если есть необходимость ехать медленно.
- Объясните ребенку, что нельзя нажимать рычаг газа до начала срабатывания центробежного сцепления **и** удерживать в этом положении. При таком способе езды центробежное сцепление всегда работает в режиме проскальзывания, перегревается, в результате чего возникает нагрузка на фрикционные накладки, которые очень быстро стачиваются. Это важный момент, так как фрикционные накладки и пружины сцепления не покрываются гарантией.
- Для снижения скорости или остановки отпустите рычаг дроссельной заслонки и используйте тормоза равномерно и плавно. Неправильное использование тормозов может привести к потере сцепления колес с грунтом, потере управления и повышению вероятности возникновения аварии.

## ПРОЦЕСС ДВИЖЕНИЯ

Всегда держите ноги на подножках квадроцикла во время движения, чтобы избежать касания ногами задних колес.

Не пытайтесь выполнять трюки, например, поднимать квадроцикл на задние колеса или совершать прыжки. Не рискуйте напрасно, берегите жизнь!



## ПАРКОВКА

Для парковки всегда выбирайте место с горизонтальной поверхностью. Примените тормоза, затем установите стояночный тормоз (рычаг переднего тормоза имеет блокирующееся положение, что позволяет использовать его в качестве стояночного тормоза) и выключите зажигание.

Если Вы больше не собираетесь до конца текущего дня использовать квадроцикл, закройте так же топливный кран «ЗАКРЫТО» («OFF»).



## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Для поддержания Вашего квадроцикла в рабочем техническом состоянии, необходимо послекаждого выезда осматривать его. При необходимости протягивать резьбовые соединения, регулировать и смазывать различные узлы. Обеспечение безопасности и контроль за техническим состоянием квадроцикла является обязанностью его владельца.

В данном разделе описаны лишь некоторые действия при периодическом обслуживании.

### ОСМОТР СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важной деталью двигателя, проверка которой не представляет особой сложности. Свечу зажигания необходимо менять согласно регламента ТО, не дожидаясь ее выхода из строя.

Но независимо от пробега, свеча подлежит замене, если искра слабая или пробивает сбоку изолятора. Также свеча подлежит замене, если на внешнем изоляторе видны темные пятна, полосы или микротрещины. Тип стандартной свечи зажигания: **A7TC**, а так же можно подобрать аналоги данной марки от известных производителей.

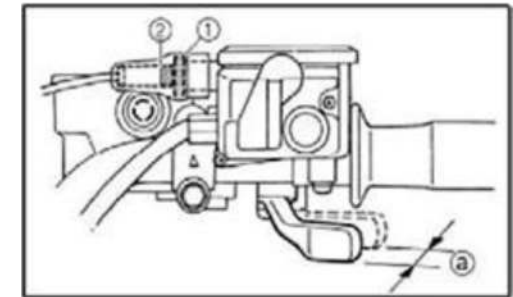
Перед установкой свечи зажигания необходимо измерить зазор между электродами свечи специальным щупом и в случае необходимости, откорректировать его. Зазор между электродами свечи зажигания: 0,6-0,7 мм. При установке свечи зажигания всегда необходимо очищать поверхность прилегания уплотнительного кольца. Следует также удалять сажу с резьбовых соединений и электродов свечи. Производить затяжку свечи зажигания с указанным моментом: 15,8 Нм (1,62 м•кгс).





## РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

- Ослабьте контргайку 1.
- Поворачивайте регулировочный болт 2, пока свободный ход рычага дроссельной заслонки не установится на величине 3-5 мм.
- Затяните контргайку 1.



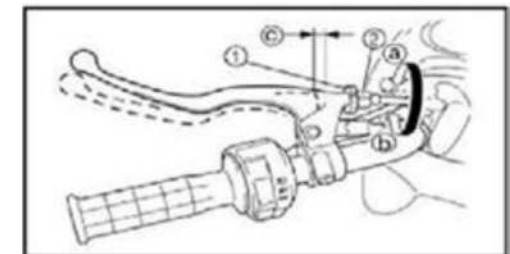
1. Контргайка.
  2. Регулировочный болт.
- а. Свободный ход рычага дроссельной заслонки.

## РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА ТОРМОЗА

Свободный ход рычага тормоза должен быть 2-3 мм

- Ослабьте контргайку.
- Поворачивайте регулировочный болт в направлении (а), чтобы увеличить свободный ход, или в направлении (b), чтобы его уменьшить.
- Затяните контргайку.

На схеме показан рычаг заднего тормоза. У переднего рычага тормоза все аналогично, за исключением двух тросиков, принцип регулировки такой же. Если не удастся добиться правильного свободного хода, обратитесь для выполнения регулировки к нашему дилеру.



1. Контргайка
  2. Регулировочный болт
- с. Свободный ход рычага тормоза.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Во время использования квадроцикла могут возникнуть поломки, по причине неисправности любой из систем, проблемы с запуском, потеря мощности и тому подобное. В карте устранения неисправностей описаны быстрые и простые операции для осуществления проверок. Если Ваш квадроцикл нуждается в ремонте, обратитесь в сервисный центр за квалифицированной помощью специалистов, имеющих необходимые инструменты, навыки и знания для правильного технического обслуживания Вашего квадроцикла.

Используйте только оригинальные запасные части.

Аналоговые запасные части подлинных деталей похожи, но ниже по качеству, чем оригинальные запчасти. Следовательно, они имеют меньший срок службы.

## НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ДВИГАТЕЛЬ:

- проверьте шланг подачи топлива;
- проверьте воздушный фильтр;
- проверьте, не залита ли свеча зажигания.

Для устранения отсоедините шланг подачи топлива, выкрутите свечу зажигания, дайте двигателю очиститься нажав на кнопку стартера на пару секунд;

- проверьте наличие искры на электродах свечи зажигания, при необходимости замените свечу и попробуйте запустить двигатель снова после сборки в обратной последовательности.

**КВАДРОЦИКЛ НЕ РАЗВИВАЕТ ДОСТАТОЧНОЙ СКОРОСТИ:**

- проверьте открыт ли воздухозаборник;
- проверьте, свободно ли поступает топливо в двигатель;
- проверьте воздушный фильтр, при необходимости прочистите его.

**ДВИГАТЕЛЬ ЗАВОДИТСЯ, НО ГЛОХНЕТ ПРИ ЕЗДЕ:**

- проверьте воздушный фильтр, при необходимости прочистите его;
- проверьте, свободно ли поступает топливо в двигатель, не засорился ли шланг подачи топлива.

При неумелом ремонте и непонимании дела, может повлечь дорогостоящий ремонт!  
Обратитесь в специализированный сервис по ремонту техники!

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Квадроцикл четырехколесный, предназначенный для управления детьми от 3 до 7 лет. Квадроцикл имеет: трубчатое основание, оснащен автоматической трансмиссией (центробежное сцепление), передними и задними дисковыми тормозами AM-48HE, передней не зависимой, двух рычажной, шкворневой подвеской с двумя амортизаторами, задней подвеской с моно-амортизатором, цепным приводом на задние колеса, оснащен электростартером, ограничителем скорости. Имеет передний и задний багажник, кожух приводной цепи, стальной глушитель, стальные штампованные диски 6", две передние светодиодные фары головного света, звуковой сигнал, чек аварийной остановки, автозапуск с дистанционным контролем.

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>ТИП</b>	<b>ОДНОЦИЛИНДРОВЫЙ ДВУХТАКТНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ С ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ</b>
	Объем, см <sup>3</sup>	49
	Выходная мощность (л.с.)	3,4
	Обороты (об/мин)	8000
	Крутящий момент (Нм)	3,2 при 6200 об/мин
	Степень сжатия	7,6:1
	Максимальная скорость (км/ч)	20
	Функция "Ограничитель скорости"	есть

<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	Габаритные размеры (ДхШхВ) (см)	108x58x67
	Габаритные размеры упаковки (ДхШхВ) (см)	100x57x48
	Рама	стальная трубчатая
	Максимальная нагрузка (кг)	45
	Электростартер	есть
	Зажигание	электронное CDI
	Трансмиссия	автоматическая (центробежное сцепление)
	Привод на задние колеса:	цепной
	Объём топливного бака, л:	2,5
	Топливо :	АИ-92
	Тормозная система:	рабочая система торможения АМ-48НЕ, тормозная система с передними и задними механическими, дисковыми тормозами, рычаги управления которой располагаются на руле. Так же имеется система фиксации рычагов рабочих тормозов - стояночный тормоз.
	Подвеска:	передняя не зависящая, двух рычажная, шкворневая подвеска с двумя амортизаторами / задняя подвеска не зависящая с моно-амортизатором.
	Колесные диски:	стальные штампованные диски 6" с декоративными накладками.
	Внешнее освещение:	Светодиодные фары головного света
Вес нетто/ брутто, кг:	47,5/55	

## КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для того чтобы сохранить работоспособность квадроцикла, следуйте правилам, которые указаны в таблицах:

«ПР» - ПРОВЕРКА / «РЕГ» - РЕГУЛИРОВКА / «ЧИСТ» - ОЧИСТКА / «ЗАМ» - ЗАМЕНА

Пробег: моточасы, месяцы или километраж (Интервал: Месяцы или моточасы- что наступит ранее. При отсутствии моточасов - 1 израсходованный литр топлива приравнивается к 1 моточасу.)		ТО - 0	ТО - 1	ТО - 2	ТО - 3	ТО - 4
		0 м/час. 0/мес. 0 Км	10 м/час. 1/мес. 200 Км	20 м/час. 2/мес. 400 Км	30 м/час. 4/мес. 600 Км	40 м/час. 6/мес. 800 Км
1	Протяжка резьбовых соединений	Проверка перед каждым выездом				ПР
2	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
3	Воздушный фильтр	СМАЗКА	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка			
4	Тормозная система	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
5	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/СМАЗКА	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ
6	Свеча зажигания	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ
7	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
8	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
9	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
10	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
11	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
12	Цепь редуктора	ПР/СМАЗКА	-	-	ПР/СМАЗКА	-
13	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
14	Центробежное сцепление	-	-	-	ПР/ЧИСТКА	-

<b>Пробег: моточасы, месяцы или километраж</b> (Интервал: Месяцы или моточасы- что наступит ранее. При отсутствии моточасов - 1 израсходованный литр топлива приравнивается к 1 моточасу.)		ТО - 5	ТО - 6	ТО - 7	ТО - 8	ТО - 9
		50 м/час. 8/мес. 1000 Км	60 м/час. 10/мес. 1200 Км	70 м/час. 12/мес. 1400 Км	80 м/час. 14/мес. 1600 Км	90 м/час. 16/мес. 1800 Км
1	Протяжка резьбовых соединений	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
2	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
3	Воздушный фильтр	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка				
4	Тормоза: колодки, диски, гидравлика	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
5	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА
6	Свеча зажигания	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА
7	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
8	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
9	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
10	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
11	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
12	Цепь редуктора	-	ЗАМЕНА	-	-	ПР/СМАЗ
13	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
14	Центробежное сцепление	-	ЗАМЕНА	-	-	ПР/ЧИСТКА

## ПРИМЕЧАНИЕ

**ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ КВАДРОЦИКЛА, СЛЕДУЙТЕ ПРАВИЛАМ УКАЗАННЫМ В ТАБЛИЦЕ.**

**НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИМЕЧАНИЙ В ТАБЛИЦАХ «ТО» — ИЗНОШЕННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ!**

**ВНИМАНИЕ!!! ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Предмет обслуживания и проверок	Перед каждой поездкой	После каждого мытья
Подготовка топливной смеси с маслом	•	
Проверка тросиков тормозной системы	•	
Проверка эффективности работы тормозной системы	•	•
Проверка износа тормозных колодок	•	
Проверка работы осветительных приборов квадроцикла	•	
Смазка и регулировка приводных тросов и зажимов		•
Очистка и смазка цепи, проверка натяжения и регулировка при необходимости		•
Чистка воздушного фильтра		•
Проверка износа шин и давления в них	•	
Проверка топливопроводов на наличие утечек	•	
Слив и чистка поплавковой камеры карбюратора		•
Проверка всех органов управления на исправность	•	
Обработка металлических деталей (кроме элементов тормозной и выхлопной системы) средством на основе воска для предотвращения коррозии		•
Обработка замка зажигания, переключателей и выключателей освещения контактным распылением		•

**⚠ ПРИМЕЧАНИЕ****ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!**



**ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:**

- 1.1. Продавец гарантирует исправную работу деталей и механизмов товара при выполнении требований по обслуживанию и эксплуатации.
- 1.2. Гарантийный срок основных несущих элементов (рама, маятник, рычаги подвески, рулевой вал) и электрических компонентов (за исключением указанных в п. 2.4) составляет 3 месяца.
- 1.3. На силовой агрегат распространяется ограниченная гарантия, которая составляет 1,5 месяца.
- 1.4. На детали подвески (амортизаторы, втулки, сайлентблоки, подшипники, а также ось задних колес), гарантийный срок составляет 1 месяц.
- 1.5. Продавец обязуется производить замену вышедшей из строя детали за свой счет.
- 1.6. Все расходы, связанные с доставкой собранной из комплекта запасных частей техники к месту ремонта и обратно, возлагаются на покупателя.
- 1.7. Товар для проведения гарантийного ремонта принимается в чистом виде.

**Дополнительные услуги: мойка, сушка, полировка деталей и механизмов товара осуществляется за счет покупателя.**

- 1.8. В целях исполнения продавцом своих гарантийных обязательств, товар принимается в рабочее время, после согласования времени приемки.
- 1.9. Хранение товара на складе продавца осуществляется бесплатно при осуществлении гарантийного ремонта, а также в течение 3-х дней с момента оповещения покупателя о завершении ремонта. Остальное время нахождения/хранения товара на складе продавца или в ремонтной зоне покупатель оплачивает продавцу из расчета 200 (двести) рублей за сутки в качестве платы за услугу хранения.
- 1.10. Все вышеуказанные обязательства распространяются исключительно на производственные дефекты и не применяются к поломкам, зависящим от естественного износа, условий эксплуатации и качества горюче-смазочных материалов, а также регулировочным работам, выполняемым в рамках обслуживания.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:**

- 2.1. На детали двигателя, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации (детали сцепления, тормозные колодки, цилиндропоршневая группа и иные детали, подверженные трению), а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов (в том числе детали двигателя, эксплуатация которых напрямую зависит от качества и наличия в нужном объеме масла в топливной смеси), интенсивности и условий эксплуатации.
- 2.2. На детали, пришедшие в негодность вследствие чрезмерных нагрузок, ударов или столкновений.
- 2.3. На резинотехнические и пластиковые изделия (втулки, сайлентблоки), а также изделия, имеющие контакт с горюче-смазочными материалами (топливные шланги, карбюратор, сальники, манжеты тормозных механизмов и т.д.).
- 2.4. На детали, являющиеся расходными материалами: предохранители, колодки, тормозные диски, диски сцепления, аккумуляторы, шины, камеры, топливные, воздушные и масляные фильтры, свечи зажигания, лампы, светодиоды, тормозные и охлаждающие жидкости, приводные цепи и т.д.
- 2.5. На нарушения лакокрасочного покрытия, в том числе — изменение цвета лакокрасочного покрытия вследствие повреждений, полученных ввиду неправильной установки или небрежной эксплуатации, агрессивного воздействия окружающей среды, включая воздействие солнечных лучей.

### **Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие компонентов подвески.**

- 2.6. На регулировочные работы: регулировку карбюратора, установку момента зажигания, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку направления световых пучков фар и т.п. Данные работы не входят в гарантийное обслуживание и производятся на платной основе.

## **ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ ДО ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА МОЖЕТ БЫТЬ В СЛУЧАЕ:**

- 3.1. Неисполнения требований по техобслуживанию в соответствии с графиком ТО.
- 3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов товара, а также повреждений, вызванных неквалифицированным вмешательством.
- 3.3. Внесения изменений в конструкцию техники.
- 3.4. Использования техники в спортивных целях.
- 3.5. Порчи, выхода из строя, отключения или замены штатного счетчика моточасов (при его наличии в комплектации).
- 3.6. Отсутствия документа, подтверждающего факт покупки и оплаты товара.

**ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ:**

4.1. Претензия может быть предъявлена покупателем непосредственно продавцу, у которого был куплен товар.

4.1.1 О нерассмотрении продавцом рекламации либо несвоевременном рассмотрении рекламации покупатель может сообщить в сервисный центр (тел. 8-800-333-08-29, звонок по России бесплатный). Телефонный звонок в сервисный центр не является представлением претензии.

4.2. Для своевременного рассмотрения рекламации необходимо предоставить:

4.2.1 Документ, подтверждающий право собственности, со всеми приложениями к нему, подписанный со стороны продавца и покупателя.

4.2.2 Заполненный бланк рекламации с подробным описанием поломки и обстоятельств, при которых она произошла.

4.2.3 Фото счетчика моточасов или одометра (при наличии), а также изображения повреждения с обязательным описанием каждого фото.

4.3 Рекламация не принимается к рассмотрению и не получает письменный ответ в случае, если рекламация предъявлена по истечении указанного в условиях гарантии срока и/или пробега. Также рекламация не принимается на детали, не подлежащие гарантии в соответствии с условиями гарантийных обязательств.

**⚠ ПРИМЕЧАНИЕ**

**ПОДПИСЫВАЯ НАСТОЯЩУЮ ГАРАНТИЮ, ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ЕЕ УСЛОВИЯМИ И ИХ ПРИНЯТИЕ, А ТАКЖЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА ТОВАРА, ПРОВЕРКУ ЕГО КОМПЛЕКТНОСТИ И ОТСУТСТВИЕ ПРЕТЕНЗИЙ К ТОВАРУ.**

**ПОКУПАТЕЛЬ** \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

**ПРОДАВЕЦ** \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия) М.П.

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Дата продажи	
ФИО Клиента	
Адрес	
Дата выдачи квадроцикла первому владельцу	

**⚠ ВНИМАНИЕ**

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК УКАЗАН В УСЛОВИЯХ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ ТАЛОН ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ В ДЕНЬ ПРОДАЖИ, И НАЛИЧИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ ПОДПИСЕЙ ПРОДАВЦА И ПОКУПАТЕЛЯ ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЭТА СТРАНИЦА НЕ ЗАПОЛНЕНА ИЛИ ЗАПОЛНЕНА НЕ ПОЛНОСТЬЮ, ТО ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ.**

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:

ДАТА:

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:

ДАТА:

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-0</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика моточасов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	<hr/> <b>подпись</b>
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>





















**ДЛЯ ЗАМЕТОК**